

MATIC PRO CVT

OLIO ATF SINTETICI.



★ LIVELLO DI SPECIFICIA

- Nissan Matic Fluid C/D/I/K
- Toyota ATF T/ T-II/T-III/T-IV/D-II/D-III/WS
- Honda ULTRA II, ULTRA-Z1, ULTRA HMMF
- Mazda ATF M-V
- Hyundai/Kia SP-II/SP-III
- Suzuki ATF 3314
- Subaru ATF/ATF 5AT/ATF HP/Dexron II
- GM Dexron IID/IIIE/IIIG/IIIH, TASA
- Ford Mercon/M2C 138CJ/166H/922A1/924A
- Aisin Warner JWS 3309/3324, Isuzu Besco ATF II/III
- Allison C4/TES-228, JASO M 315-2013 Type 1A
- MB 236.1/236.6/236.7/236.8/236.9/236.10
- BMW 7045E/8072B
- Chrysler ATF +3/ATF +4
- VAG G-055-025
- Volvo 1161540
- ZF TE-ML 09/11A/11B

★ ASPETTO TIPICO

	unita	valore medio
Densità a 15 °C	kg/l	0.846
Viscosità cinematica 40 °C	mm ² /s	36.60
Viscosità cinematica 100 °C	mm ² /s	7.20
Indice di viscosità		165
Punto di infiammabilità COC	°C	212
Punto di scorrimento	°C	-48
B.N.	mgKOH/g	2.7

★ CONTENUTO



12x1L



4x4L



3x5L



20L



60L



210L



IBC

Vroman NV - Oudenaardestraat 49 | 8570 Vichte | Belgium
T +32 56 72 62 29 - F +32 56 72 67 37 - E info@ardeca-lubricants.be