

MULTI-TEC+ 10W40

Si tratta di un olio motore all'avanguardia a base sintetica, sviluppato appositamente per soddisfare i requisiti ACEA A3/B3-10. È progettato per la lubrificazione di motori diesel e benzina a 4 tempi di autovetture. Tra le caratteristiche chiave rientrano una formulazione a basso tenore di cenere e un'elevata resistenza all'invecchiamento.

APPLICAZIONI :

Ideale per la maggior parte dei motori diesel e benzina, normalmente aspirati e turbocompressi. Consigliato soprattutto per i motori diesel a iniezione diretta. Può essere usato tutto l'anno grazie al suo ottimo indice di viscosità

CARATTERISTICHE :

Protezione totale del motore: garantisce la massima pulizia del motore.
Avviamento a freddo: ottima fluidità alle basse temperature.

PRESTAZIONI :

Gli additivi selezionati con cura contribuiscono alla pulizia e alla durata del motore, impediscono la formazione di morchia e riducono l'usura. Questo olio garantisce fluidità alle basse temperature e una viscosità stabile alle alte temperature.

LIVELLO DI SPECIFICA :

- API: SL/CF
- MB: 229.1
- VW: 501 01
- VW: 505 00
- ACEA: A3/B3-10

CARATTERISTICHE TIPICHE :

<i>Prova</i>	<i>Metodo</i>	<i>Unità</i>	<i>Risultati medi</i>
Densità a 15°C	ASTM D4052	g/ml	0,866
Viscosità cinematica a 40°C	ASTM D445	mm ² /s	91
Viscosità cinematica a 100°C	ASTM D445	mm ² /s	13,8
Indice di viscosità	ASTM D2270		155
B.N. (metodo HCLO4)	ASTM D2896	mg KOH/g	8,3
Punto di scorrimento	ASTM D6892	°C	-39
Viscosità CCS a -25°C	ASTM D5293	mPa.s	6700
Ceneri solfate	ASTM D874	Mass %	1,0
Punto di infiammabilità COC	ASTM D92	°C	220

Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche generali dei prodotti per consentire ai nostri clienti di usufruire delle più recenti innovazioni tecniche.