

## **TC1 H - BILUGAZOIL INVERNO**

**TRATTAMENTO COMPLETO SPECIALE BASSE TEMPERATURE DEI  
GAZOLI E NAFTE / USO MOTORI DIESEL**

[www.mecatech-performances.com](http://www.mecatech-performances.com)

### **COMPOSIZIONE**

- Lubrificante
- Catalizzatore di combustione
- Anti-gelo
- Anti-ossidante
- Anti-schiuma
- Deemulsificazione
- Detergente
- Pro Cetano
- Anti -sedimentazione
- Anticorrosione

### **AZIONI**

- Abbassa la temperatura limite di filtrabilità dei gasoli e degli combustibili (TLF): Diminuisce la temperatura di apparizione dei cristalli di paraffina ed impedisce la crescita e l'agglomerazione dei cristalli già formati.
- Pulisce e mantiene pulito la pompa di iniezione e gli iniettori, Scioglie i depositi e le gomme. Impedisce la formazione di depositi organici. Elimina le calamine su valvole, teste di pistoni, camere di combustione.
- Rafforza le proprietà lubrificanti e riduce la formazione di schiuma oli di gas naturale. Evita i rischi di contaminazione per l'acqua e protegge dalla corrosione.
- Aumenta l'indice di cetano di circa 2 punti. Riduce il termine di infiammazione e migliora la combustione.
- L'idrocarburo trattato rimane fluido, omogeneo e filtrabile a bassa temperatura.

### **RISULTATI**

- Migliore partenza a freddo
- Motore più silenzioso, funzionamento più flessibile.
- Riduzione delle emissioni di fumi neri (controllo tecnico).
- Riduzione del consumo della pompa e degli iniettori.
- Riduzione molto significativo del consumo di carburante da 4% a 7%.
- Permette una conservazione più lunga del gasolio e del GNR: Più di 12 mesi in tini propri e sani, trattamento biocide DQC MECATECH, e più di 6 mesi in serbatoi.
- Stabilità convalidata con i tests INTERTEK del 08/09/2009.

## DOSAGGIO

- 2 litri per 1 000 litri di gazolio od o nafte leggere (FOD)  
Per una prestazione massima ed una protezione contro il congelamento fino -20°C (nafte std).
- 1 litro per 1 000 litri di gazolio o nafte leggere (FOD)  
Per trattamento di mantenimento ed una protezione-15°C (nafte std).

## COMPATIBILITA'

- Uso raccomandato per tutti i motori Diesel :  
automobili, automezzi pesanti, lavori pubblici, motori industriali,  
iniezione diretta e indiretta, motori, motori atmosferici e  
turbocompressi.
- Compatibile con tutti i sistemi di iniezione Diesel (diretto,  
indiretto, Common rail, iniettori, pompe...) e con tutti i sistemi di  
post-trattamento di gaz di combustione (catalizzatore, FAP, SCR...)
- Compatibile con tutti i gazoli e nafte di origine minerale e con i Bio-  
Diesel fino 30% di ester di colza (B30)

## CONFEZIONAMENTO

- Referenze : 133001 - 133005 - 133030 - 133200 - 133999
- Bidone di 1 e 5 litri
- Fusti ferro di 30, 200 litri e tini di 1000 litri.

*Le informazioni contenute in questa scheda sono destinati a consigliarvi. Essi non implicano alcun impegno da parte nostra.*

