

## TC FAP Atelier

Trattamento curativo FAP e catalizzatori Officina

### Azioni

- Formula Alte Prestazioni per la pulizia completa del filtro antiparticolato, del sistema di iniezione e dei catalizzatori.
- Trattamento da utilizzare puro con la macchina Mécacleaner MECATECH MT420 o attrezzatura equivalente.
- Ottimizza l'eliminazione delle particelle di fuliggine abbassando la temperatura di rigenerazione del FAP accelerandone la combustione.
- Elimina tutti i depositi organici presenti nel sistema di alimentazione e nella camera di combustione.
- Compatibile con tutti i sistemi di iniezione e tutti i dispositivi antinquinamento (FAP, catalizzatore d'ossidazione, catalizzatore SCR).

### Risultati

- Pulisce e ripristina rapidamente il funzionamento del FAP.
- Elimina il malfunzionamento, i vuoti di accelerazione e altre disfunzioni dovute dall'incrostazione del FAP e del sistema di iniezione.
- Ristabilisce un'iniezione regolare, un funzionamento ottimale del motore e un consumo normale del carburante.
- Prolunga la durata della vita dei FAP e dei catalizzatori.
- Favorisce la pulizia delle valvole, segmenti, valvole EGR e turbo.

### Utilizzo

- Far riferimento alle istruzioni d'utilizzo della macchina Mécacleaner MECATECH MT420.
- Per ottimizzare la pulizia del circuito EGR e del turbo, raccomandiamo l'utilizzo del nostro detergente EGR/Turbo rif. MT720 durante il trattamento.
- Portare il motore a temperatura di funzionamento. Scollegare i tubi di andata e ritorno dalla pompa di iniezione e collegare l'apparecchio Mécacleaner MECATECH MT420.
- Accendere e far girare il motore a 1500/2000 giri/minuto.
- Dopo il consumo di un quarto di prodotto, raccomandiamo di lanciare una rigenerazione forzata, e di far girare il motore fino all'esaurimento del prodotto. Controllare affinché vi sia del prodotto nell'apparecchio durante tutta la durata della rigenerazione al fine di evitare l'arresto brutale del motore.
- Una volta rimasto poco liquido nel serbatoio, lasciar diminuire il regime motore fino alla decelerazione.
- Ricollegare i tubi del sistema d'alimentazione.
- Una latta da 1 lt è l'ideale per trattare un motore VL fino a 3 litri di cilindrata.
- Per i motori PL, industriali o marini, utilizzare da 2 a 3 confezioni (cioè da 2 a 3 litri).
- Per completare il trattamento raccomandiamo di utilizzare nel pieno successivo il nostro prodotto preventivo TC 1 Diesel (Rif. MT010) o TC 1 BILUGAZOIL (Rif. 131005) per ottimizzare il risultato.

### Compatibilità

- Compatibile con tutti i sistemi di filtro antiparticolato (FAP) catalizzati o meno, e tutti i sistemi catalitici di post trattamento dei gas di scarico dei motori DIESEL (catalizzatore d'ossidazione e catalizzatore SCR).
- Raccomandato per i motori PL a norma EURO 5 e EURO 6 e i motori VI (agri/TP) a norma TIER 3 e TIER 4.

Scheda di sicurezza

Consultare la scheda di sicurezza del prodotto disponibile sul nostro sito [www.mecatech-performances.com](http://www.mecatech-performances.com).

Imballo

Imballo: latta da 1 litro.

Riferimento: MT558

Le informazioni contenute in questa scheda tecnica sono a titolo di consiglio. Non implicano nessun impegno da parte nostra.