

GDA® Adjuvante per olio

TRATTAMENTO ANTIFRIZIONI / ANTIUSURA

per OLI

WWW.MECATECH-PERFORMANCES.COM

DEFINIZIONE

- ◆ Trattamento di superficie antifrizione/antiusura a base di siliconi modificati (Tecnologia GDA®). I composti attivi del GDA® reagiscono con le superfici metalliche soggette ad attrito per creare una superficie con un'alta resistenza al carico e un basso coefficiente di attrito.
- ◆ Aumento della durata di vita e riduzione delle spese di manutenzione.
- ◆ Riduzione della temperatura di funzionamento.
- ◆ Facilita le partenze a freddo come a caldo e offre flessibilità, risparmio, longevità e redditività.
- ◆ MOTORI : tratta e previene i fenomeni di formazione di ghiaccio e il consumo eccessivo di olio associato. Elimina i malfunzionamenti dei sistemi di aspirazione (rumore di spingitoio).
- ◆ CAMBIO : passaggio facilitato dei rapporti a freddo e/o caldo.
- ◆ CAMBIO, PONTI E RIDUTTORI : riduce le temperature di funzionamento ed evita l'usura.

USO

- ◆ Circuiti idraulici, motori industriali, automezzi pesanti, lavori pubblici, settore agricolo : DOSAGGIO 1% nell'olio.
- ◆ Cambio meccanico e sequenziale (robotizzate), ponti, circuiti di servosterzo, cuscinetti e cuscinetti sotto la coppia dell'olio, motore benzina o diesel, 2 e 4 tempi, con o senza turbo: DOSAGGIO 2% in olio.
- ◆ Cambio, riduttori, circuiti idraulici e servosterzo : trattare preferenzialmente un bagno d'olio pulito.
- ◆ MOTORI : trattare imperativamente un bagno d'olio pulito. Si consiglia l'uso del nostro pulitore circuito olio prima dello scarico NCH (MT024) prima del trattamento GDA®.
- ◆ MOTORI 2 Tempi : trattare l'olio 2 tempi al 2 o 4% a seconda delle condizioni di utilizzo e utilizzare l'olio al tasso di lubrificazione raccomandato dal costruttore (premiscelato o pompa dosatrice).



COMPATIBILITA'

- ◆ Compatibile con tutti gli oli minerali o sintetici.
- ◆ **NON UTILIZZARE** nei motori recenti (dopo il 2011) e in particolare nei motori con sistema di depurazione dei gas di scarico (del tipo diesel EGR+FAP o benzina EGR + catalizzatore).
- ◆ Per questi motori, utilizzare il nostro prodotto **Nano GDA®** compatibile con tutte le tecnologie dei motori (rif. MT020 e MT520).
- ◆ **NON USARE** nei cambi automatici con convertitore di coppia.
Possibilità di emissione di fumo bianco allo scarico a causa dell'evacuazione del solvente e dell'acqua di condensazione. Fenomeno sicuro che scompare dopo qualche decina di chilometri.

DATI DI SICUREZZA

- ◆ Consultare le SDS dei prodotti disponibili sul nostro sito www.mecatech-performances.com. Uso professionale

CONFEZIONAMENTO

- ◆ Bidone 1L, bidone 5L e fusto di 30L.
- ◆ Codici : 101001 / 101005 / 101030

Le informazioni contenute in questa scheda tecnica hanno lo scopo di consigliarvi. Non implicano alcun impegno da parte nostra.