

GEAR LS 80W90

Olio minerale composto da oli base paraffinici e additivi selezionati a base zolfo-fosforosa. Uno speciale additivo anti-atrito conferisce a questo tipo di olio le proprietà necessarie per essere usato nei differenziali provvisti di meccanismo di limitazione dello slittamento "limited-slip".

APPLICAZIONI :

Questo tipo di olio viene usato principalmente in tutti gli assali posteriori conici con meccanismo di limitazione dello slittamento limited-slip.

CARATTERISTICHE :

Proprietà frizionali: cambi marcia fluidi.

Protezione antiusura: lunga vita della trasmissione.

Lungo ciclo di vita dell'olio: comprovata resistenza alla degradazione dell'olio.

LIVELLO DI SPECIFICA :

- API: GL-5
- MIL: MIL-L-2105 C
- MIL: MIL-L-2105 D
- ZF: TE-ML 05

PRESTAZIONI :

Questo tipo di olio per trasmissioni di alta qualità contiene additivi eccellenti e oli base selezionati. La sua formula vanta proprietà anti-atrito potenziate ed è adatta per le applicazioni in cui è necessario contenere lo slittamento. Buona protezione contro l'ossidazione, la corrosione e la formazione di ruggine, che consente di prolungare il ciclo di vita degli ingranaggi.

CARATTERISTICHE TIPICHE :

| Prova | Metodo | Unità | Risultati medi |
|------------------------------|------------|--------------------|----------------|
| Densità a 15°C | ASTM D4052 | g/ml | 0,897 |
| Viscosità cinematica a 40°C | ASTM D445 | mm ² /s | 145 |
| Viscosità cinematica a 100°C | ASTM D445 | mm ² /s | 14,4 |
| Indice di viscosità | ASTM D2270 | | 97 |
| Punto di scorrimento | ASTM D6892 | °C | -30 |
| Viscosità Brookfield a -26°C | ASTM D2983 | mPa.s | 130000 |
| Punto di infiammabilità COC | ASTM D92 | °C | 210 |

Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche generali dei prodotti per consentire ai nostri clienti di usufruire delle più recenti innovazioni tecniche.