

H-EP GEAR 80W90

Si tratta di un lubrificante per cambi sottoposti a pressioni estreme, formulato in modo specifico per soddisfare le condizioni di servizio più difficili: elevate velocità, carichi imprevisti e coppie elevate a bassa velocità.

APPLICAZIONI :

È consigliato per tutte le trasmissioni con ingranaggi conici, a spirale, a vite e per la maggior parte degli assali.

CARATTERISTICHE :

Proprietà frizionali: facili cambi di marcia.
Protezione antiusura: lunga vita della trasmissione.

LIVELLO DI SPECIFICA :

- API: GL-5
- MIL: MIL-L-2105 C
- MIL: MIL-L-2105 D
- MAN: 342 M-1
- MAN: 342 M-2
- ZF: TE-ML 05A
- ZF: TE-ML 07A
- ZF: TE-ML 12E
- ZF: TE-ML 16B
- ZF: TE-ML 16C
- ZF: TE-ML 17B
- ZF: TE-ML 19B

PRESTAZIONI :

Formulazione affidabile, basata su componenti di qualità eccellenti, che garantisce prestazioni ottimali del cambio, cambi marcia fluidi e prolunga la vita utile degli ingranaggi.

CARATTERISTICHE TIPICHE :

Prova	Metodo	Unità	Risultati medi
Densità a 15°C	ASTM D4052	g/ml	0,896
Viscosità cinematica a 40°C	ASTM D445	mm ² /s	147
Viscosità cinematica a 100°C	ASTM D445	mm ² /s	14,7
Indice di viscosità	ASTM D2270		99
Punto di scorrimento	ASTM D6892	°C	-33
Viscosità Brookfield a -26°C	ASTM D2983	mPa.s	120000
Punto di infiammabilità COC	ASTM D92	°C	210

Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche generali dei prodotti per consentire ai nostri clienti di usufruire delle più recenti innovazioni tecniche.