

HYTRANS BM 10W30

Olio speciale destinato alle trasmissioni automatiche, sistemi idraulici, freni in bagno d'olio, convertitori di trattori, elevatori a forche e varie attrezzature "off-highway". Nota: quando il produttore indica un solo olio per la lubrificazione di tutte le parti, motore incluso, fa riferimento a un olio S.T.O.U.

APPLICAZIONI :

Questo olio soddisfa i requisiti Volvo BM e può essere utilizzato in trasmissioni, filtri, assali posteriori e freni in bagno d'olio di trattori e attrezzature "off-highway", come pure sistemi di movimentazione idraulici (gru, scatole di raccordo idrauliche, servosterzi).

CARATTERISTICHE :

Antiusura e stabilità contro l'ossidazione: affidabile protezione di tutte le parti.
Avviamento a freddo: eccellente fluidità alle basse temperature.

LIVELLO DI SPECIFICA :

- API GL4
- FORD ESN-M2C-134 C/D
- ALLISON C4
- VOLVO WB-101
- ZF TE-ML 03E
- ZF TE-ML 05F
- ZF TE-ML 17E
- ZF TE-ML 21F
- FORD FNHA-2-C-201.00
- CATERPILLAR TO-2
- CASE MAT 3505
- CASE MAT 3525
- CASE MS1206
- CASE MS1207
- CASE MS1210
- JD J20 C/D
- MF M 1135
- MF M 1143
- MF M 1145

CARATTERISTICHE TIPICHE :

<i>Prova</i>	<i>Metodo</i>	<i>Unità</i>	<i>Risultati medi</i>
Densità a 15°C	ASTM D4052	g/ml	0,876
Viscosità cinematica a 40°C	ASTM D445	mm ² /s	62,6
Viscosità cinematica a 100°C	ASTM D445	mm ² /s	10,7
Indice di viscosità	ASTM D2270		162
B.N. (metodo HClO ₄)	ASTM D2896	mg KOH/g	6,4
Punto di scorrimento	ASTM D6892	°C	-39
Viscosità CCS a -20°C	ASTM D5293	mPa.s	2900
Punto di infiammabilità COC	ASTM D92	°C	212

Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche generali dei prodotti per consentire ai nostri clienti di usufruire delle più recenti innovazioni tecniche.