

HYTRANS BM 20W30

Olio speciale destinato a trasmissioni automatiche, sistemi idraulici, freni e frizioni di trattori, elevatori a forche e attrezzature per il fuoristrada. Questo tipo di olio (Universal Tractor Transmission Oil) non dovrebbe mai essere utilizzato per la lubrificazione del motore. Quando un produttore richiede un olio per la lubrificazione di tutte le parti compreso il motore, di norma fa riferimento a un olio universale super per trattori (Super Tractor Oil Universal).

APPLICAZIONI :

Grazie alla sua multifunzionalità, questo tipo di olio è utilizzato per trasmissioni, sollevatori idraulici, assali posteriori, freni a bagno d'olio di trattori agricoli, attrezzature per il fuori strada e sistemi di movimentazione idraulici (gru, scatole di raccordo idrauliche, servosterzo).

CARATTERISTICHE :

Antiusura e stabilità contro l'ossidazione: affidabile protezione di tutte le parti.

LIVELLO DI SPECIFICA :

- API GL4
- FORD ESN-M2C-68 A/B
- FORD ESN-M2C-134 A/B
- ALLISON C3/C4
- CASE MS 1205
- CASE MS 1206
- MF M 1135
- RENAULT THFI
- NH NH-420A
- ZF 05E
- ALLIS CHALMERS PF-821

CARATTERISTICHE TIPICHE :

<i>Prova</i>	<i>Metodo</i>	<i>Unità</i>	<i>Risultati medi</i>
Densità a 15°C	ASTM D4052	g/ml	0,888
Viscosità cinematica a 40°C	ASTM D445	mm ² /s	90
Viscosità cinematica a 100°C	ASTM D445	mm ² /s	10,9
Indice di viscosità	ASTM D2270		106
B.N. (metodo HClO4)	ASTM D2896	mg KOH/g	6,9
Punto di scorrimento	ASTM D6892	°C	-33
Punto di infiammabilità COC	ASTM D92	°C	220

Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche generali dei prodotti per consentire ai nostri clienti di usufruire delle più recenti innovazioni tecniche.