

MATIC-PRO DSG

SINTETICO ATF

Si tratta di un lubrificante totalmente sintetico a base di oli base di qualità molto elevata selezionati con cura, appositamente sviluppato per i cambi a doppia frizione (DCT) delle moderne autovetture. Garantisce un funzionamento impeccabile di questo tipo di scatole del cambio.



★ APPLICAZIONI

Realizzato principalmente per il cambio automatico DSG di VAG, questo fluido può essere utilizzato anche per altri cambi a 6 velocità a doppia frizione (DCT), quali Chrysler Powershift, Ford Powershift, Mitsubishi TC-SST, Volvo Powershift, BMW Drivelogic a 7 velocità, ecc. Questo prodotto non è destinato alle frizioni a secco VW del tipo DSG 0AM, 02M, 02Q e 02S.

★ LIVELLO DI SPECIFICIA

- BMW: DCTF-1
- BMW: MTF LT-5
- CHRYSLER: 68044345EA
- FERRARI: TF DCT-F3
- FIAT: 9.55550-MZ6
- FORD: WSS-M2C936-A
- MB: 236.21
- MB: 236.25
- MITSUBISHI: DIAMOND QUEEN SSTF-1
- NISSAN: R35 SPECIAL
- PORSCHE: 000.043.20
- PORSCHE: 000.043.207.29
- PORSCHE: 000.043.207.30
- PSA: 9734 S2
- RENAULT: BOT450 EDC 6-Speed
- VOLVO: BOT341 #1161838
- VW: G 052 182
- VW: G 052 513
- VW: G 052 529
- VW: TL 52182

★ CARATTERISTICHE

Protezione antiusura: prolunga in modo significativo la vita utile del cambio.
Proprietà relative agli attriti: cambio di marcia molto fluido, nessuna vibrazione.
Vita utile dell'olio migliorata: eccellente come stabilità termica e ossidazione

★ ASPETTO TIPICO

	unita	valore medio
Densità a 15 °C	kg/l	0.854
Viscosità cinematica 40 °C	mm ² /s	34.00
Viscosità cinematica 100 °C	mm ² /s	7.00
Indice di viscosità		173
Punto di infiammabilità COC	°C	201
Punto di scorrimento	°C	-48

★ CONTENUTO



12x1L



20L



60L



210L



IBC

Vroman NV - Oudenaardestraat 49 | 8570 Vichte | Belgium

T +32 56 72 62 29 - F +32 56 72 67 37 - E info@ardeca-lubricants.be