

## MATIC+

Si tratta di un olio con un elevato indice di viscosità per le trasmissioni automatiche. È caratterizzato da un'elevata stabilità chimica, proprietà anti-usura potenziate e un'eccellente resistenza all'invecchiamento.

### APPLICAZIONI :

Può essere applicato a trasmissioni automatiche, convertitori di coppia, servosterzi e circuiti idraulici per i quali i costruttori consigliano un prodotto conforme ai requisiti General Motors ATF TYPE Dexron II-D.

### CARATTERISTICHE :

Protezione antiusura: lunga vita della trasmissione.

Lungo ciclo di vita dell'olio: stabilità termica e stabilità di ossidazione ottimizzate.

### LIVELLO DI SPECIFICA :

- FORD: M2C-138CJ, Mercon
- CATERPILLAR: TO-2
- MB: 236.7
- ALLISON : C4
- MAN: 339 V1/Z1
- ZF: TE-ML 03D
- ZF: TE-ML 04D
- ZF: TE-ML 09
- ZF: TE-ML 11A
- ZF: TE-ML 14A
- ZF: TE-ML 17C
- GM: 6137-M DEXRON II-D
- VOITH: 55.6335

### PRESTAZIONI :

Questo liquido ATF è ideale per i veicoli più vecchi che necessitano di Dexron II-D. La sua ottima formulazione vanta proprietà di grande efficacia alle basse temperature, fornendo al tempo stesso un'adeguata protezione anti-usura e contro l'accumulo di depositi e morchia.

### CARATTERISTICHE TIPICHE :

Prova	Metodo	Unità	Risultati medi
Densità a 15°C	ASTM D4052	g/ml	0,856
Viscosità cinematica a 40°C	ASTM D445	mm <sup>2</sup> /s	37
Viscosità cinematica a 100°C	ASTM D445	mm <sup>2</sup> /s	7,4
Indice di viscosità	ASTM D2270		170
B.N. (metodo HClO <sub>4</sub> )	ASTM D2896	mg KOH/g	3
Punto di scorrimento	ASTM D6892	°C	-39
Viscosità Brookfield a -40°C	ASTM D2983	mPa.s	45000

Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche generali dei prodotti per consentire ai nostri clienti di usufruire delle più recenti innovazioni tecniche.