

## POLY-GEAR V97307

Lubrificante con base a tecnologia di sintesi per cambi di velocità manuali e meccanici automatizzati, sincronizzati e non, funzionanti in condizioni severe di carico, velocità e temperature elevate.

Lubrificante specificatamente sviluppato per i cambi di velocità ZF con retarder integrato (ZF Intarder) dove gli stress termici sono molto severi. I tests al banco e flotta sono stati effettuati con successo, anche sulle scatole di cambi più recenti.

Può raccomandato per tutte le applicazioni che esigono un livello di prestazioni API GL-4.

Lubrificante particolarmente raccomandato per degli intervalli di cambio molto estesi (sino a 540 000 km) per i cambi di velocità manuali di veicoli industriali e commerciali Renault Trucks, DAF, MAN, Iveco e per tutti i veicoli equipaggiati di cambi di velocità manuali o robotizzati ZF.

Questo olio soddisfa nelle condizioni più severe tutte le applicazioni dei cambi di velocità manuali e robotizzati Volvo; è appropriato nell'impiego della specifica Volvo 97307.

### ★ LIVELLO DI SPECIFICIA

- API GL-4
- ZF TE-ML 01E / 02E / 16P
- VOITH CLASS B
- VOLVO 97307
- MAN 341 type Z-5

### ★ ASPETTO TIPICO

	unita	valore medio
Densità a 15 °C	kg/l	858
Viscosità cinematica 40 °C	mm <sup>2</sup> /s	54
Viscosità cinematica 100 °C	mm <sup>2</sup> /s	9.35
Indice di viscosità		157
Punto di infiammabilità COC	°C	240
Punto di scorrimento	°C	-42

### ★ CONTENUTO



12x1L



4x4L



3x5L



20L



60L



210L



IBC

