

## **POLY-GEAR MTF 75W80**

Si tratta di un olio completamente sintetico, consigliato per i cambi manuali della maggior parte dei veicoli commerciali. Adatto ai requisiti delle trasmissioni syncromesh, garantisce la massima facilità nei cambi marcia, bassa fluidità alle basse temperature e cicli di vita prolungati.

### **APPLICAZIONI :**

Questo prodotto soddisfa i requisiti di molti produttori di veicoli commerciali e/o produttori di cambi, tra cui DAF, IVECO, Eaton Europe (300.000 km o 3 anni), Renault (in base a B0032/2 Annex 3) e Volvo.

### **CARATTERISTICHE :**

Proprietà frizionali: cambi di marcia molto fluidi.  
Protezione antiusura: lunga vita della trasmissione.  
Lungo ciclo di vita dell'olio: eccellente stabilità termica e ottima stabilità di ossidazione.

### **LIVELLO DI SPECIFICA :**

- MB 235.4
- MAN 341 E-3, 341 Z-4
- VOLVO 97305
- ZF TE-ML 01L, ZF TE-ML 02L, ZF TE-ML 08, ZF TE-ML 16K

### **CARATTERISTICHE TIPICHE :**

<i>Prova</i>	<i>Metodo</i>	<i>Unità</i>	<i>Risultati medi</i>
Densità a 15°C	ASTM D4052	g/ml	0,860
Viscosità cinematica a 40°C	ASTM D445	mm <sup>2</sup> /s	57,9
Viscosità cinematica a 100°C	ASTM D445	mm <sup>2</sup> /s	9,75
Indice di viscosità	ASTM D2270		154
Punto di scorrimento	ASTM D6892	°C	-45
Viscosità Brookfield a -40°C	ASTM D2983	mPa.s	80000
Punto di infiammabilità COC	ASTM D92	°C	234

*Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche generali dei prodotti per consentire ai nostri clienti di usufruire delle più recenti innovazioni tecniche.*