

PRO-TEC 15W40

Olio motore per uso generico adatto a motori diesel e benzina a 4 tempi. Mostra una resistenza molto elevata all'ossidazione e alla formazione di depositi sui pistoni, buone proprietà detergenti e disperdenti, un'ottima capacità di neutralizzazione degli acidi e un elevato potere lubrificante.

APPLICAZIONI :

Olio motore universale per motori diesel a 4 tempi con funzionamento ad alta velocità per i veicoli per impieghi gravosi e le attrezzature per il fuori strada. Questo tipo di olio è progettato per soddisfare gli standard delle emissioni del 1994 ed è utilizzato in tutti i motori a benzina, anche in condizioni di funzionamento difficili.

CARATTERISTICHE :

Protezione totale del motore: garantisce la massima pulizia del motore.

PRESTAZIONI :

La composizione di questo lubrificante è stata adattata per fornire prestazioni affidabili ed efficaci in condizioni difficili di carico elevato. Combina buone proprietà alle basse temperature con una forte azione protettiva del motore, prolungando tra l'altro il ciclo di vita del motore e la durata dell'olio stesso.

LIVELLO DI SPECIFICA :

- API: CG-4/SJ
- CATERPILLAR: TO-2
- MB: 228.1
- MB: 229.1
- ALLISON : C4 Level
- MAN: M3275-1
- ACEA: A3/B3-10
- ACEA: A3/B4-08
- ACEA: E2-96 Level
- VOLVO: VDS level

CARATTERISTICHE TIPICHE :

Prova	Metodo	Unità	Risultati medi
Densità a 15°C	ASTM D4052	g/ml	0,888
Viscosità cinematica a 40°C	ASTM D445	mm ² /s	101
Viscosità cinematica a 100°C	ASTM D445	mm ² /s	14,0
Indice di viscosità	ASTM D2270		141
B.N. (metodo HClO ₄)	ASTM D2896	mg KOH/g	8,7
Punto di scorrimento	ASTM D6892	°C	-30
Viscosità CCS a -20°C	ASTM D5293	mPa.s	6600
Ceneri solfate	ASTM D874	Mass %	1,33
Punto di infiammabilità COC	ASTM D92	°C	228

Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche generali dei prodotti per consentire ai nostri clienti di usufruire delle più recenti innovazioni tecniche.