

SYNTH XL 5W40

Olio motore ad alte prestazioni totalmente sintetico formulato con additivi di qualità comprovata per soddisfare pienamente i requisiti della specifica VW 505.01 in termini di resistenza all'ossidazione, all'addensamento e alla formazione di morchia nel motore. Si tratta di un olio Mid SAPS (contenuto di ceneri solfate, fosforo e zolfo), che risponde alle norme Euro 4 ed Euro 5. Fornisce una protezione affidabile dei dispositivi di post-trattamento e dei filtri antiparticolato diesel.

APPLICAZIONI :

Raccomandato in particolare per la lubrificazione di tutti i motori TDI con iniettori di pompa e per i motori turbodiesel Common Rail.

CARATTERISTICHE :

Protezione post-trattamento: protezione completa del sistema di post-trattamento dello scarico.
Protezione totale del motore: pulizia e durata del motore eccezionali.
Risparmio di carburante: consumi ed emissioni di CO₂ ridotti.

LIVELLO DI SPECIFICA :

- API: SN/CF
- FORD: WSS-M2C917-A
- MB: 226.5
- MB: 229.31
- VW: Approval 502 00
- VW: Approval 505 00
- VW: Approval 505 01
- ACEA: C3-10
- RENAULT: RN 0700
- RENAULT: RN 0710
- BMW: LONGLIFE-04
- GM: dexos 2
- PORSCHE: A40

PRESTAZIONI :

Il ridimensionamento dei motori genera un volume d'olio inferiore nella coppa, provocando stress meccanici e termici superiori. La formulazione avanzata di questo tipo di olio mantiene la dispersione delle piccole particelle di fuliggine e contiene la formazione di depositi sui pistoni.

CARATTERISTICHE TIPICHE :

<i>Prova</i>	<i>Metodo</i>	<i>Unità</i>	<i>Risultati medi</i>
Densità a 15°C	ASTM D4052	g/ml	0,851
Viscosità cinematica a 40°C	ASTM D445	mm ² /s	84,7
Viscosità cinematica a 100°C	ASTM D445	mm ² /s	13,9
Indice di viscosità	ASTM D2270		170
B.N. (metodo HClO ₄)	ASTM D2896	mg KOH/g	7,5
Punto di scorrimento	ASTM D6892	°C	-39
Viscosità CCS a -30°C	ASTM D5293	mPa.s	5970
Ceneri solfate	ASTM D874	Mass %	0,8
Punto di infiammabilità COC	ASTM D92	°C	235

Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche generali dei prodotti per consentire ai nostri clienti di usufruire delle più recenti innovazioni tecniche.