

## UNI MATIC

### OLIO ATF SINTETICI.

È un lubrificante totalmente sintetico basato su oli base selezionati con cura e altamente raffinati per i cambi automatici e soddisfa i requisiti della maggior parte dei produttori americani, giapponesi ed europei.



### ★ APPLICAZIONI

Grazie alla sua versatilità può essere utilizzato nei cambi automatici e nei convertitori di coppia della maggior parte di autovetture, veicoli fuoristrada e SUV.

### ★ LIVELLO DI SPECIFICIA

- |  |  |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• AISIN-WARNER: JWS 3309</li> <li>• AISIN-WARNER: JWS 3314</li> <li>• AISIN-WARNER: JWS 3317</li> <li>• ALLISON : TES 295</li> <li>• BMW: ETL 7045E</li> <li>• BMW: ETL 8072B</li> <li>• BMW: LA 2634</li> <li>• BMW: LT 71141</li> <li>• CHRYSLER: ATF +3 AND +4</li> <li>• FIAT: 9.55550-AV4</li> <li>• FORD: MERCON V</li> <li>• FORD: WSS-M2C922-A1</li> <li>• GM: DEXRON III-H, IIIIG &amp; IID</li> <li>• HONDA: ATF Z-1</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• HYUNDAI: SP-III</li> <li>• MB: 236.10</li> <li>• MB: 236.11</li> <li>• MB: 236.3</li> <li>• MB: 236.5</li> <li>• MB: 236.7</li> <li>• NISSAN: MATIC-K</li> <li>• NISSAN: MATIC-W</li> <li>• PSA: P/N Z 000169756</li> <li>• TOYOTA: TYPE T-IV</li> <li>• VW: G 052 055</li> <li>• VW: G 052 162</li> <li>• VW: G 052 533</li> <li>• VW: G 052 990</li> <li>• VW: G 055 025</li> </ul> |
|--|--|

### ★ CARATTERISTICHE

Proprietà anti-attrito: cambi di marcia molto fluidi, nessuna vibrazione.

Protezione antiusura: lunga vita della trasmissione.

Lungo ciclo di vita dell'olio: eccellente stabilità termica e ottima stabilità di ossidazione.

## ★ ASPETTO TIPICO

	unita	valore medio
Densità a 15 °C	kg/l	0.849
Viscosità cinematica 40 °C	mm <sup>2</sup> /s	32.7
Viscosità cinematica 100 °C	mm <sup>2</sup> /s	7.02
Indice di viscosità		184
Punto di infiammabilità COC	°C	218
Punto di scorrimento	°C	-48
Viscosità Brookfield a -40 °C	mPas	12000
Colore		RED

## ★ CONTENUTO



12x1L



4x4L



3x5L



20L



60L



210L



IBC